



Attention !

Un train de déchets nucléaires
hautement radioactifs traverse
Aulnay-sous-Bois

mercredi 7 mars

Un train transportant des déchets nucléaires néerlandais hautement radioactifs, issu de la centrale nucléaire de Borsele quittera les Pays-Bas pour rejoindre l'usine AREVA de La Hague, dans la Manche et traversera le nord de l'Île-de-France.

GRANDE JOURNÉE DE PROTESTATION CONTRE LES DÉCHETS NUCLÉAIRES

8h-10h : Rassemblement et distribution de tracts place de la gare

Lors du passage du convoi : Action surprise éventuelle

20h : Grand débat

Salle Dumont, parc Dumont face à la gare d'Aulnay-sous-Bois

organisé par Aulnay Ville OuVerte et les élus Aulnay Ecologie
« les transports de matières nucléaires, une fatalité ? »

avec

Laura Hameaux

Coordinatrice nationale des groupes et actions
du Réseau « sortir du nucléaire »

et

Philippe Guiter

(sous réserve)

agent de conduite et secrétaire fédéral
du syndicat SUD-Rail

et aussi

Hervé Suaudeau et Anne-Marie Vachon

militants antinucléaires et

candidats EELV à la législative, titulaire et suppléante
circonscription Aulnay-sous-bois / Les Pavillons-sous-Bois / Bondy sud-est



Aulnay Ville OuVerte – Aulnay Ecologie (Association loi 1901)
137, ROUTE DE BONDY, 93600 AULNAY-SOUS-BOIS

Mardi 6, mercredi 7 et jeudi 8 mars 2012, un train de déchets Néerlandais hautement radioactifs va traverser le Nord et l'Ouest de la France.

Mardi 6 mars 2012, un train transportant des déchets nucléaires néerlandais hautement radioactifs, issu de la centrale nucléaire de Borselee quittera les Pays-Bas pour rejoindre l'usine AREVA de La Hague, dans la Manche, pour y être selon le terme employé par l'industrie « retraité ».

En France, il traversera **12 départements: le Nord, le Pas-de-Calais, l'Aisne, l'Oise, la Seine-et-Marne, la Seine St Denis, le Val d'Oise, les Yvelines, l'Eure, la Seine Maritime, le Calvados et la Manche** et empruntera les voies du RER grande couronne en région parisienne.

Un transport tenu secret au mépris des élus, des cheminots et de la population

Malgré les risques de ce transport, la population n'est pas informée du passage de ce train. Comme à leur habitude, les autorités et l'industrie nucléaire ont fait le choix du secret et de l'opacité, tenant les élus, les cheminots et les riverains dans l'ignorance la plus totale.

Un transport absurde et dangereux

Non seulement le traitement à l'usine de La Hague ne diminue pas la radioactivité des déchets, mais il augmente leur volume. Cette activité est également extrêmement polluante et contamine l'eau et l'environnement. De plus, les wagons spéciaux, restent irradiés pleins ou vides et il est fortement déconseillé de s'en approcher à moins de deux mètres ou d'intervenir sur le train. En outre, transporter ces déchets est extrêmement risqué : le combustible usé transporté dans les conteneurs étant hautement radioactif, les conséquences d'un accident pourraient être gravissimes.



Déchets nucléaires: un casse-tête impossible à résoudre

Les centrales nucléaires produisent chaque année en France 1200 tonnes de déchets, dont personne ne sait quoi faire. Il n'existe aucune solution pour les gérer ou pour s'en débarrasser, et certains d'entre eux resteront radioactifs et dangereux pendant des milliers d'années.

Face à cette impasse une seule solution: arrêter d'en produire et sortir du nucléaire

Il existe aujourd'hui une solution: ne surtout pas les enfouir, arrêter d'en produire et sortir dès maintenant du nucléaire, en économisant l'énergie et en développant les énergies renouvelables. Le Réseau « Sortir du nucléaire » et le syndicat SUD-RAIL se mobilisent pour obtenir l'arrêt du nucléaire et de ces transports dangereux.



Changeons d'ère, sortons du nucléaire !

[Pour en savoir plus et connaître les horaires du CONVOI : www.sortirdunucleaire.org](http://www.sortirdunucleaire.org)

